



HYVINKÄÄ

Ajankohtaisia liikennehankkeita Hyvinkäällä

Liikenneinsinööri Kimmo Kiuru, 6.3.2024



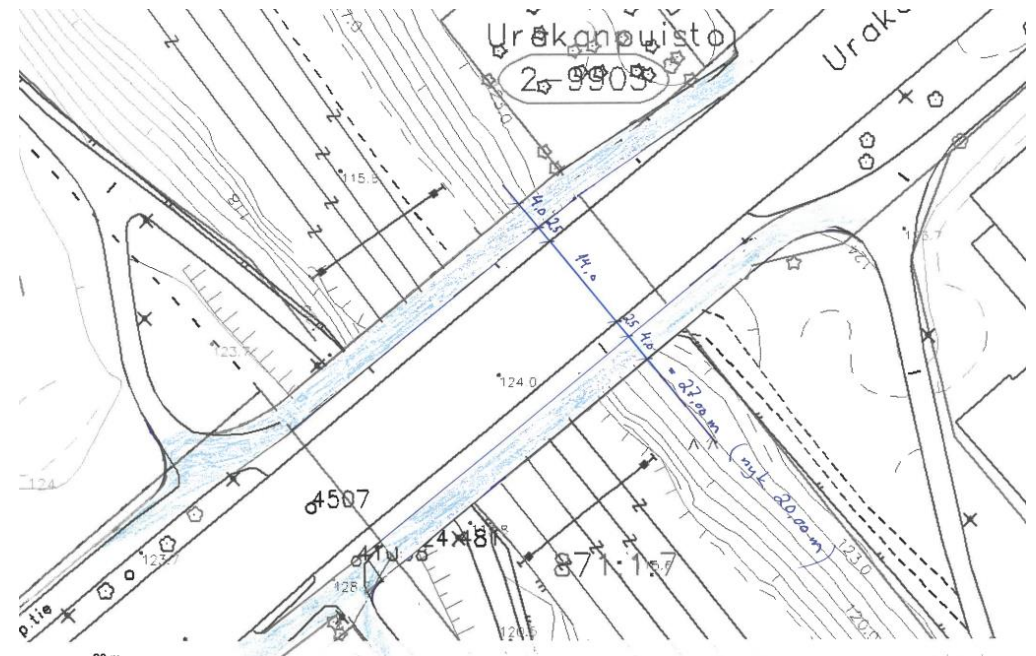
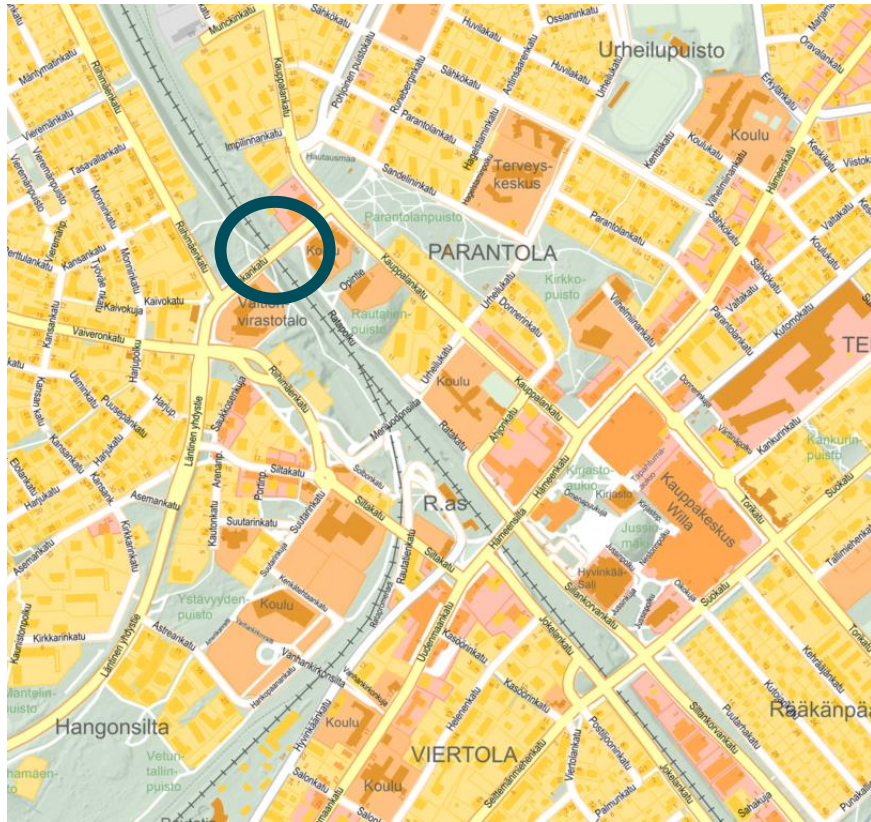
Päärata 3

- Suurin liikenneinvestointi Hyvinkäälle sitten moottoritien rakentamisen
 - ja ehkä sitten 1850-luvun Helsinki-Hämeenlinna -radan rakentamisen
- Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee
- Mahdollistaa lähiliikenteen lisävuoroja -> 3. juna tunnissa
 - nykyistä parempi kytkentä paikallisliikenteeseen
 - Joukkoliikenteen houkuttelevuus kasvaa
- Vaikutus kaupunkikuvaan
- Meluntorjunnan rakentuminen

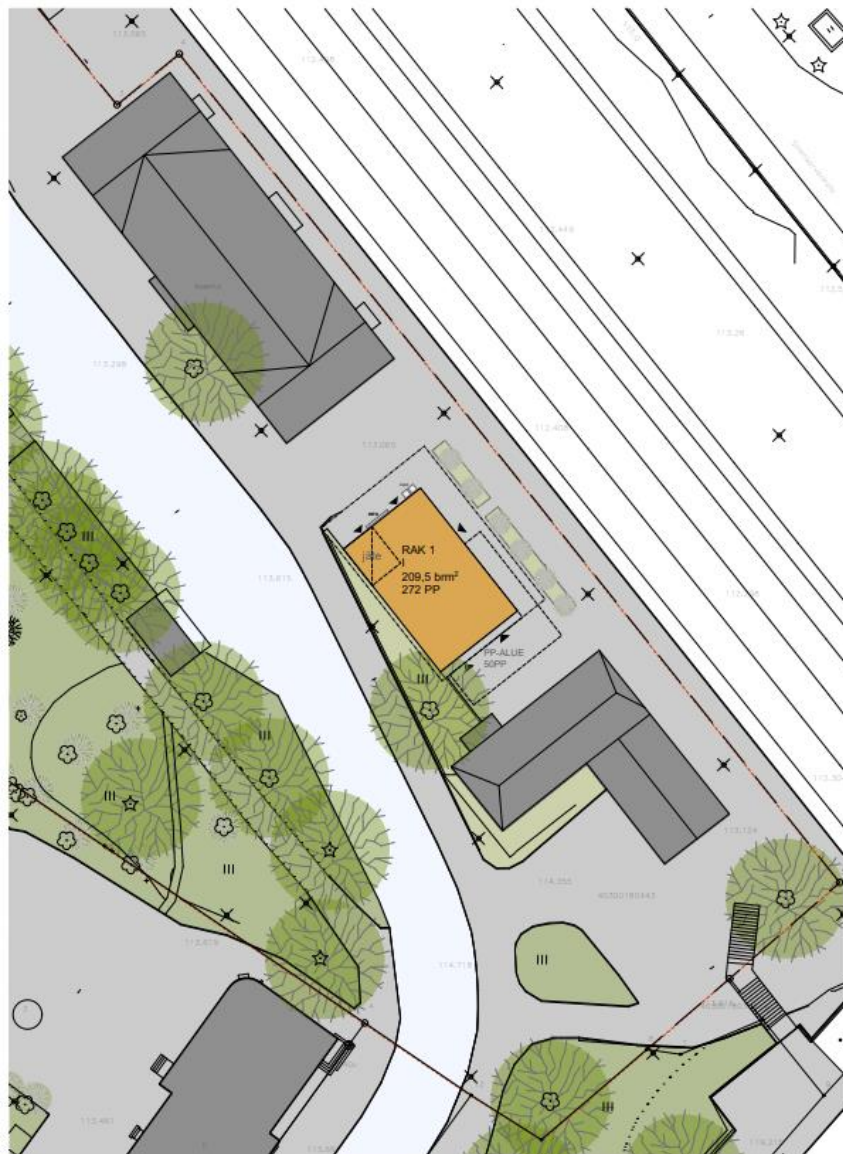


Urakansilta

- Nykyinen silta puretaan
- Uusi silta rakennetaan osana päärata 3. vaihetta (Väylä)



Rautatieaseman pyöräpysäköinnin kehittäminen



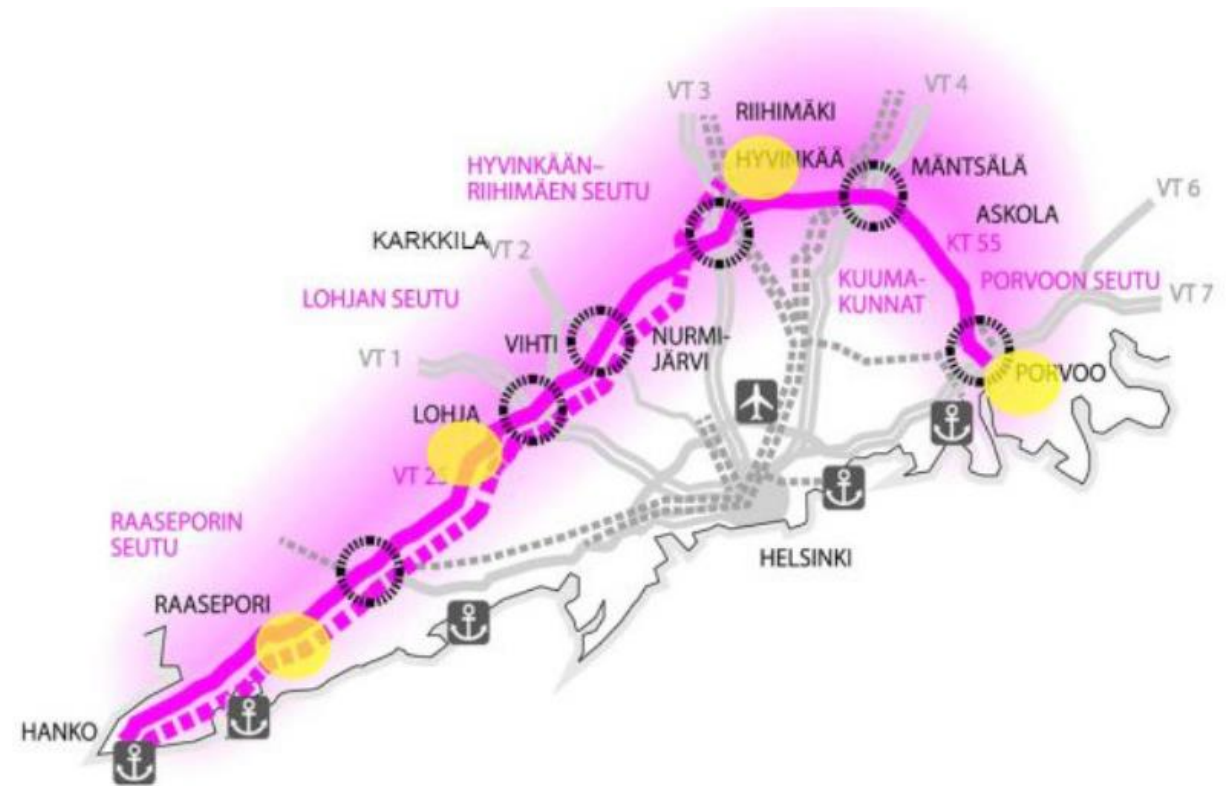
Valtatie 25 / KEHÄ V

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin (Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta v. 2018) ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunki-seudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua.

Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55.

Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunki-seudulle.

Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille.





Vt 25 merkitys Hyvinkäälle

- Valtakunnallinen logistiikan reitti
- Seudullinen pendelöintiväylä
- Paikallisesti (Hyvinkää)
 - Metsäkaltevansillan alueen kaupallisen vetovoiman lisääntyminen

Vt 25 parantaminen

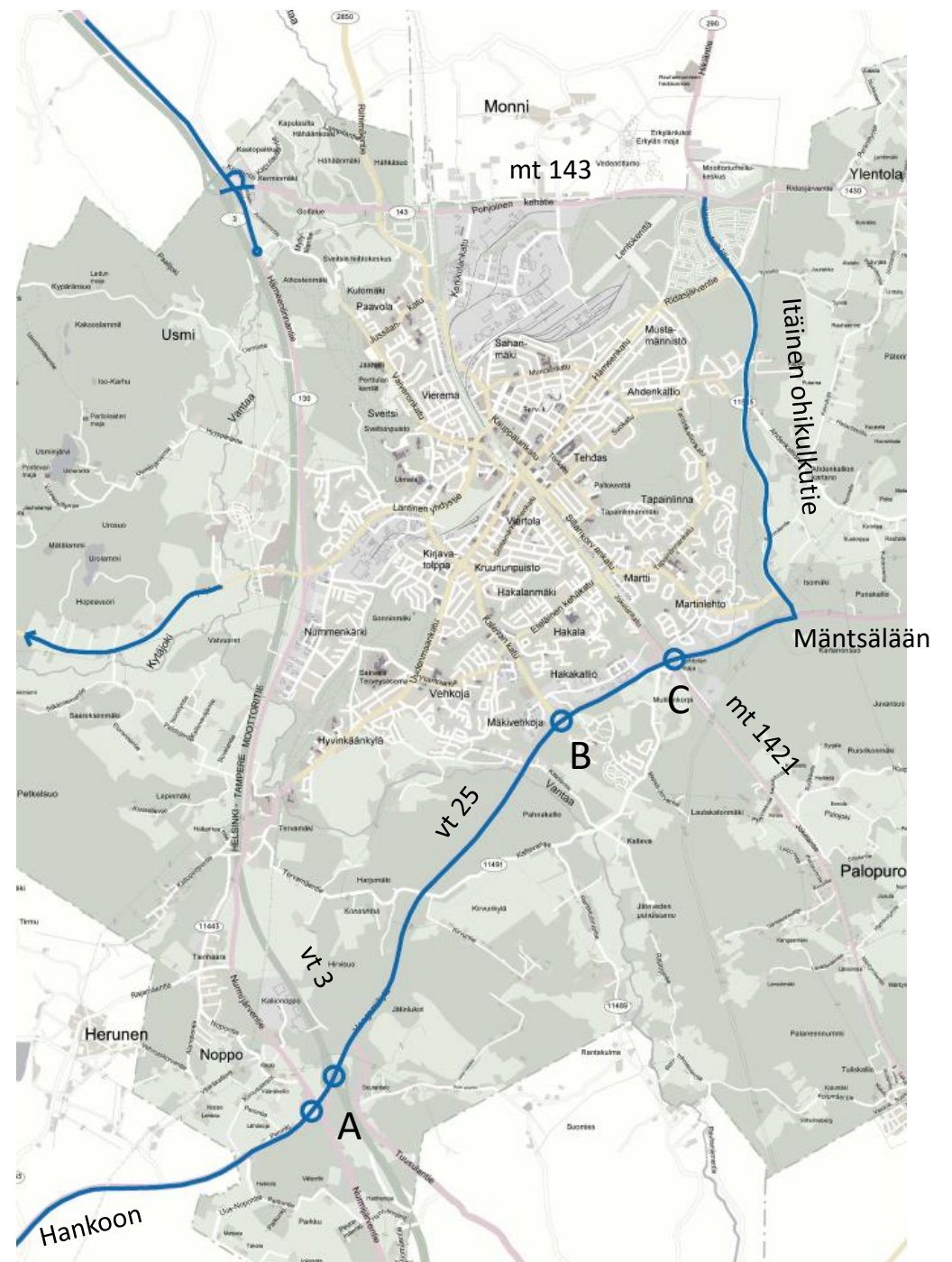
- Hyvinkäällä käynnissä olevat suunnittelukohteet
 - vt 3 / vt 25 / mt 130
 - Tiesuunnitelman laadinta käynnissä / ramppijärjestelyiden parantaminen
 - vt 25 / Kalevankatu
 - Tiesuunnitelma valmistunut; hallinnollisessa käsittelyssä
 - vt 25 / mt 1421 Jokelantie
 - Tiesuunnitelma valmistunut; hallinnollisessa käsittelyssä
 - Osuus Kartanokoski – Keravanjoki
 - Tiesuunnitelman laadinta käynnissä

Valtatie 25 (Kehä V) kehittämis-kohteet Hyvinkäällä

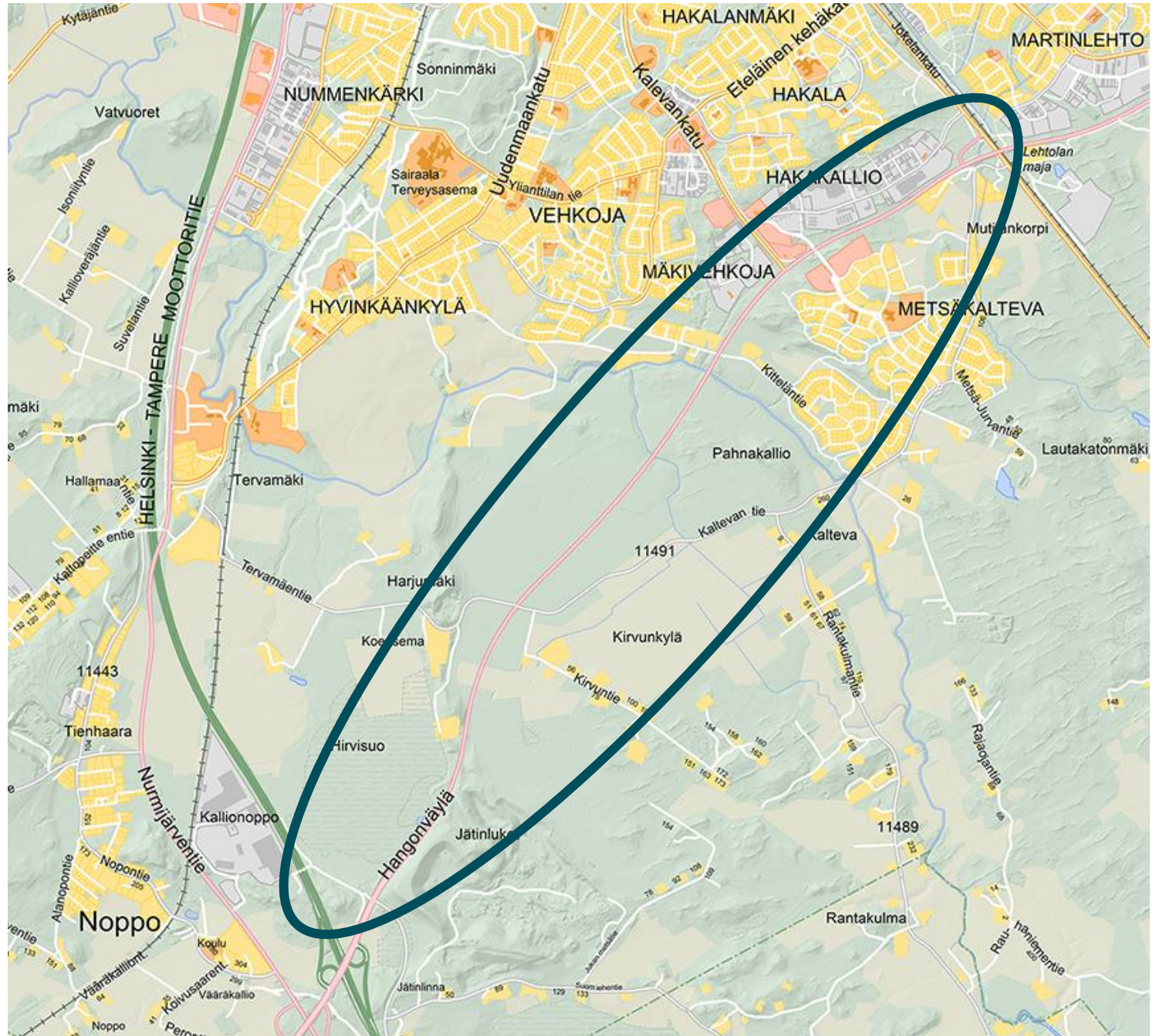
MAL2019 / KUHA 2020-2023 ->

MAL 2023 Pienhankeohjelmaluonnos 2024-2027:

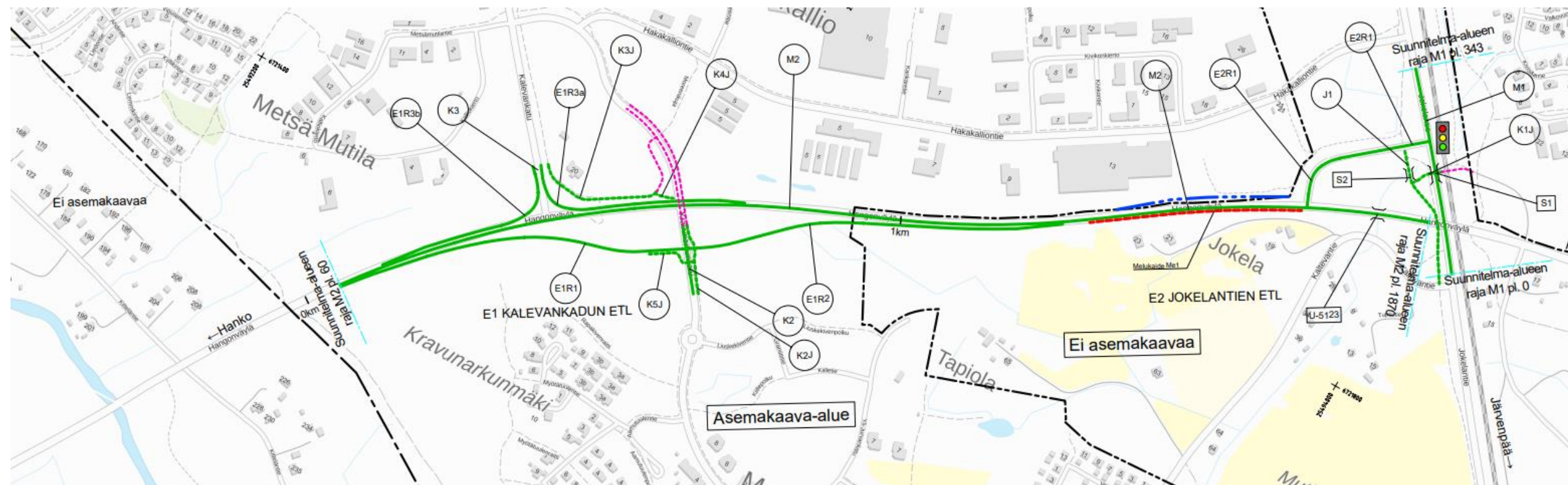
- Vt 3 + mt 130 liittymäalueen ramppijärjestelyt (A); Uudenmaan ELY-keskus 100 %
- Kalevankatu; liittymän täydentäminen eritasoliittymäksi (B)
- Jokelantie 1421 rampi; liikenneturvallisuuden parantaminen (C) rampin molemmissa päissä
 - Tiesuunnitelma valmistunut -> hallinnollisessa käsittelyssä (B+C)
 - Suunnittelu 50 % ELY / 50 % kaupunki
 - Toteutus 50 % ELY / 50 % kaupunki
 - Kokonaiskustannusarvio **7,5 M€ (B+C)**



Kaupunki esittää, että suunnitteluvalmiutta voitaisiin nostaa vt 25 nelikaistaistamiseksi välillä vt 3 – päärata

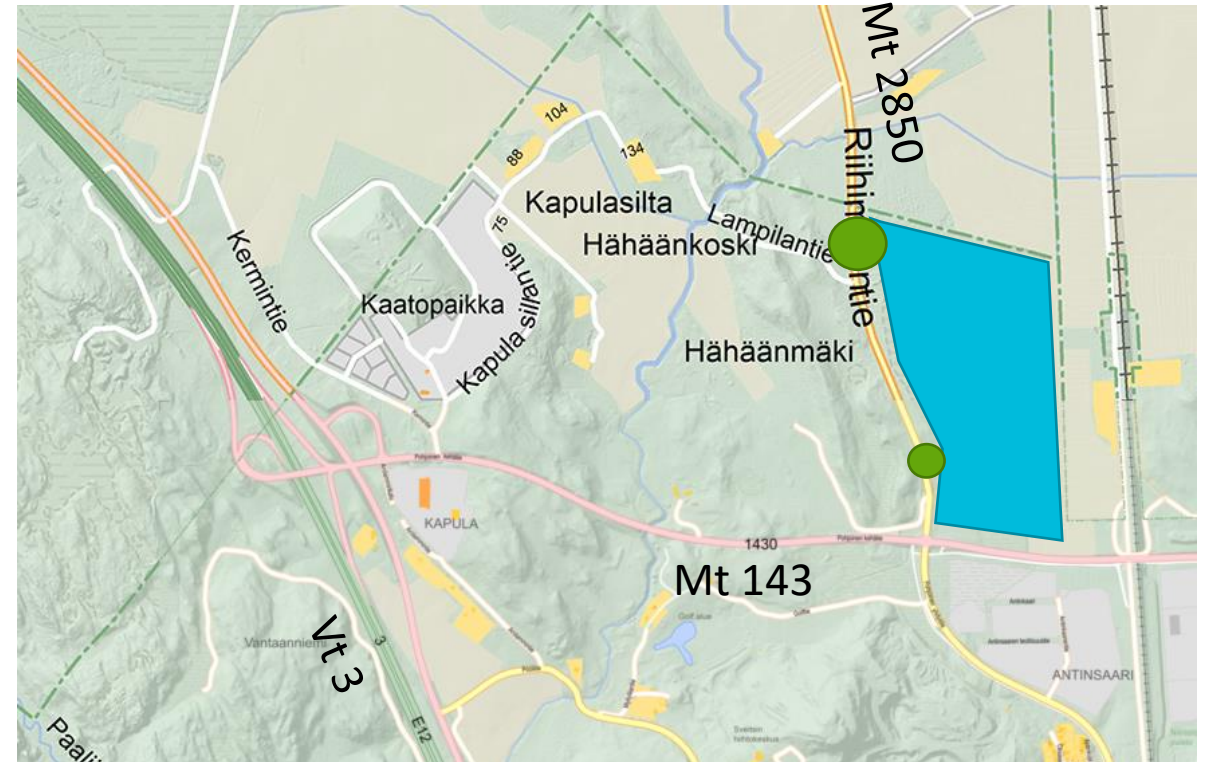


Vt 25 / Kalevankatu eritasoliittymä + Jokelantien liittymän parantaminen



Kehätien yritysalue

- Kesko / Onninen Oy:n logistiikkakeskus
- Sijoittuu mt 2850 varteen Hyvinkään pohjoisosaan
- 120 000 ke-m2
- Liittymien toteutus vuonna 2024





Maankäytön kehittäminen mt 130 varrella

Hyvinkään Keskustaajan osayleiskaavassa on osoitettu erityyppistä maankäyttöä mt 130 varteen sekä maantien ja vt 3 väliselle alueelle.

Maankäytön kehittämiseen on toiveita eri toimijoilla

Maantien 130 liikenneselvityksen laatiminen vt 25 ja mt 143 väliselle osuudelle on käynnistymässä yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen ja Hyvinkään kaupungin kanssa.

- Tavoitetilanteen maankäyttö ja liikenne-ennuste
- Tavoitetilanteen liikennejärjestelyt
 - nopeusrajoitus
 - liittymätyypit
 - uusien liittymien likimääräiset paikat
 - jalankulun ja pyöräilyn yhteydet
 - joukkoliikenteen järjestelyt
 - kustannusarviot

Työ valmistuu helmi-maaliskuu 2024



h



Kiitos!